

**Sviluppo dei costi ammessi e proposta dei corrispettivi dei servizi  
regolamentati  
Proposta tariffaria 2020**

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento  
Scalo di Fiumicino  
Costi ammessi 2020**

<b>Scalo di FIUMICINO (1 di 3)</b>		<b>Diritti di Approdo e Partenza</b>	<b>Diritti di imbarco passeggeri</b>	<b>Controllo passeggero e bagaglio a mano</b>	<b>Controllo bagaglio da stiva</b>
<b>- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.</b>		<b>2020</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>
<b>Unità di Traffico</b>		<b>Tonnellaggio Pagante</b>	<b>Passeggeri Paganti Diritti</b>	<b>Passeggeri Paganti Sicurezza Mano</b>	<b>Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva</b>
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>31.778</b>	<b>150.357</b>	<b>48.818</b>	<b>20.330</b>
Materie Prime		763	1.567	661	165
Manutenzioni ordinarie		4.423	21.093	1.914	6.824
Pulizie		700	19.538	839	973
Utenze		1.798	16.535	858	1.877
Altre prestazioni da terzi		3.138	16.409	2.098	540
Spese generali e di struttura		2.968	10.271	3.000	1.353
Costo del lavoro		12.183	42.168	38.459	7.983
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		295	1.769	251	78
Canone Concessorio e Canone sicurezza		5.436	20.503	682	468
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0
Altri oneri tributari		73	504	55	70
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>25.725</b>	<b>43.976</b>	<b>1.935</b>	<b>2.595</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		163.221	176.115	8.656	15.258
RAB: asset pubblici all'anno base		178.747	603.406	9.014	26.067
Lavori in corso all'anno base (LIC)		19.093	145.834	4.211	19.200
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		97.295	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	359	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>39.373</b>	<b>81.249</b>	<b>1.933</b>	<b>5.471</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>96.876</b>	<b>275.583</b>	<b>52.687</b>	<b>28.396</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>30.448</b>	<b>21.829</b>	<b>18.565</b>	<b>16.425</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		373.579	1.051.254	195.453	105.943
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		373.579	1.051.254	195.453	105.943
<b>Parametro x</b>		<b>8,08%</b>	<b>4,70%</b>	<b>2,26%</b>	<b>2,89%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>3,11</b>	<b>12,78</b>	<b>2,86</b>	<b>1,74</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>3,07</b>	<b>12,62</b>	<b>2,83</b>	<b>1,71</b>
<b>Discontinuità K</b>					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		5.313	39.066	2.299	7.310
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		8.286	20.428	1.787	1.656
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>29.414</b>	<b>84.962</b>	<b>5.980</b>	<b>10.948</b>
<b>Discontinuità V</b>					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>1.346</b>	<b>-6.145</b>	<b>-218</b>	<b>-414</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>					
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>127.636</b>	<b>354.399</b>	<b>58.448</b>	<b>38.929</b>
<b>Parametro k</b>		<b>8,40%</b>	<b>4,95%</b>	<b>1,51%</b>	<b>1,95%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>0,58%</b>	<b>-0,93%</b>	<b>-0,19%</b>	<b>-0,55%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>4,21</b>	<b>16,05</b>	<b>3,17</b>	<b>2,42</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>4,24</b>	<b>16,17</b>	<b>3,19</b>	<b>2,43</b>

Scalo di FIUMICINO (2 di 3)		Diritti di Sosta e di Ricovero	Tasse di imbarco e sbarco merci	Pontili d'imbarco/sbarco passeggeri	Banchi Check In
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Tonnellaggio x Ore paganti	Peso delle Merci Paganti	N° Step paganti Pontili d'Imbarco	Numero Banchi Check-in
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>954</b>	<b>1.277</b>	<b>7.357</b>	<b>3.162</b>
Materie Prime		26	7	41	20
Manutenzioni ordinarie		146	186	923	197
Pulizie		17	196	961	559
Utenze		89	377	786	397
Altre prestazioni da terzi		44	28	302	92
Spese generali e di struttura		97	80	461	337
Costo del lavoro		379	208	2.831	782
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		24	6	28	385
Canone Concessorio e Canone sicurezza		129	180	999	382
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0
Altri oneri tributari		3	9	25	11
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>510</b>	<b>66</b>	<b>4.216</b>	<b>818</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		1.417	285	6.898	4.331
RAB: asset pubblici all'anno base		4.501	425	22.272	7.016
Lavori in corso all'anno base (LIC)		2.096	211	4.743	937
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		607	326	2.373	3.013
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>769</b>	<b>110</b>	<b>3.170</b>	<b>1.319</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>2.232</b>	<b>1.453</b>	<b>14.743</b>	<b>5.300</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>27.261</b>	<b>129.823</b>	<b>423</b>	<b>0</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		8.717	5.368	56.206	20.955
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		8.717	5.368	56.206	20.955
<b>Parametro x</b>		<b>7,71%</b>	<b>2,54%</b>	<b>13,37%</b>	<b>4,47%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>0,08</b>	<b>0,01</b>	<b>36,69</b>	<b>27.925,61</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>0,08</b>	<b>0,01</b>	<b>36,19</b>	<b>27.581,31</b>
<b>Discontinuità K</b>					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		504	79	1.569	476
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		621	137	960	986
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>2.074</b>	<b>338</b>	<b>4.016</b>	<b>2.788</b>
<b>Discontinuità V</b>					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>-105</b>	<b>-60</b>	<b>-338</b>	<b>80</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>					
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>4.201</b>	<b>1.732</b>	<b>18.420</b>	<b>8.168</b>
<b>Parametro k</b>		<b>13,21%</b>	<b>4,18%</b>	<b>3,44%</b>	<b>12,93%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>-1,46%</b>	<b>-1,91%</b>	<b>-0,89%</b>	<b>0,59%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>0,15</b>	<b>0,01</b>	<b>44,82</b>	<b>41.097,32</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>0,15</b>	<b>0,01</b>	<b>45,16</b>	<b>41.406,93</b>

Scalo di FIUMICINO (3 di 3)		Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing	Impianti centralizzati di stoccaggio delle merci (ETV)	Camera di simulazione
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing	Unità stoccate	Prestazioni
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>3.815</b>	<b>101</b>	<b>49</b>	<b>70</b>	<b>30</b>
Materie Prime		64	2	0	1	0
Manutenzioni ordinarie		1.043	29	0	38	3
Pulizie		628	18	0	0	9
UtENZE		376	9	0	1	7
Altre prestazioni da terzi		562	5	0	2	1
Spese generali e di struttura		125	4	0	4	2
Costo del lavoro		1.012	35	49	16	5
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		6	0	0	0	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza		0	0	0	9	4
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		0	0	0	0	0
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>3.783</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		16.613	351	0	17	40
RAB: asset pubblici all'anno base		39.032	961	0	1	73
Lavori in corso all'anno base (LIC)		7.151	72	0	3	12
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		4.112	65	0	3.926	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>5.818</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>336</b>	<b>11</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>13.417</b>	<b>322</b>	<b>49</b>	<b>408</b>	<b>48</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>607</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>3</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		52.634	1.256	177	1.510	185
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		52.634	1.256	177	1.510	185
<b>Parametro x</b>		<b>3,89%</b>	<b>4,43%</b>	<b>0,84%</b>	<b>2,05%</b>	<b>2,15%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>22,31</b>	<b>18,98</b>	<b>562,30</b>	<b>10,55</b>	<b>17,32</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>22,04</b>	<b>18,74</b>	<b>555,61</b>	<b>10,42</b>	<b>17,11</b>
<b>Discontinuità K</b>						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		1.658	41	0	4	4
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		807	24	0	-1	4
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>4.179</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Discontinuità V</b>						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>-264</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>						
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>17.332</b>	<b>443</b>	<b>49</b>	<b>418</b>	<b>58</b>
<b>Parametro k</b>		<b>7,15%</b>	<b>10,88%</b>	<b>0,15%</b>	<b>0,01%</b>	<b>3,71%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>-0,85%</b>	<b>-0,85%</b>	<b>0,00%</b>	<b>-0,03%</b>	<b>-1,86%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>28,04</b>	<b>25,03</b>	<b>556,53</b>	<b>10,64</b>	<b>20,81</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>28,25</b>	<b>25,22</b>	<b>560,73</b>	<b>10,72</b>	<b>20,97</b>

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento  
Scalo di Ciampino  
Costi ammessi 2020**

Scalo di CIAMPINO (1 di 2)		Diritti di Approdo e Partenza	Diritti di Sosta e di Ricovero	Diritti di imbarco passeggeri	Tasse di imbarco e sbarco merci	Controllo passeggero e bagaglio a mano
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Tonnellaggio Pagante	Tonnellaggio x Ore paganti	Passeggeri Paganti Diritti	Peso delle Merci Paganti	Passeggeri Paganti Sicurezza Mano
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>5.672</b>	<b>343</b>	<b>9.196</b>	<b>131</b>	<b>6.635</b>
Materie Prime		134	1	70	1	76
Manutenzioni ordinarie		881	73	897	15	206
Pulizie		110	33	1.473	17	51
Utenze		272	51	1.137	27	88
Altre prestazioni da terzi		448	8	607	4	186
Spese generali e di struttura		433	19	691	8	409
Costo del lavoro		2.148	95	2.656	35	5.472
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		36	2	55	1	36
Canone Concessorio e Canone sicurezza		1.204	61	1.602	23	105
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		6	0	8	0	6
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>3.481</b>	<b>77</b>	<b>1.569</b>	<b>60</b>	<b>78</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		9.880	321	8.485	151	732
RAB: asset pubblici all'anno base		49.813	7	6.414	630	136
Lavori in corso all'anno base (LIC)		571	2	129	7	23
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>5.145</b>	<b>28</b>	<b>1.283</b>	<b>67</b>	<b>76</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>14.298</b>	<b>448</b>	<b>12.047</b>	<b>258</b>	<b>6.789</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>2.683</b>	<b>5.887</b>	<b>2.764</b>	<b>17.534</b>	<b>2.764</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
<b>Parametro x</b>		<b>5,72%</b>	<b>3,72%</b>	<b>8,68%</b>	<b>6,62%</b>	<b>1,04%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>5,14</b>	<b>0,08</b>	<b>4,06</b>	<b>0,01</b>	<b>2,44</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>5,08</b>	<b>0,08</b>	<b>4,01</b>	<b>0,01</b>	<b>2,41</b>
<b>Discontinuità K</b>						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		2.314	10	1.114	37	178
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		399	32	584	10	116
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>3.548</b>	<b>681</b>	<b>3.731</b>	<b>94</b>	<b>471</b>
<b>Discontinuità V</b>						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>58</b>	<b>-20</b>	<b>-231</b>	<b>-6</b>	<b>-43</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>						
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>17.903</b>	<b>1.110</b>	<b>15.548</b>	<b>346</b>	<b>7.217</b>
<b>Parametro k</b>		<b>2,35%</b>	<b>31,16%</b>	<b>5,70%</b>	<b>6,25%</b>	<b>1,04%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>0,18%</b>	<b>-1,20%</b>	<b>-0,84%</b>	<b>-1,00%</b>	<b>-0,32%</b>
	<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>	<b>6,42</b>	<b>0,19</b>	<b>5,22</b>	<b>0,02</b>	<b>2,57</b>
	<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>	<b>6,47</b>	<b>0,19</b>	<b>5,26</b>	<b>0,02</b>	<b>2,59</b>

Scalo di CIAMPINO (2 di 2)	Controllo bagaglio da stiva	Banchi Check In	Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.	2020	2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico	Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva	Numero Banchi Check-in	Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing
<b>Costi operativi all'anno base</b>	<b>2.254</b>	<b>352</b>	<b>275</b>	<b>2</b>	<b>94</b>
Materie Prime	31	7	2	0	0
Manutenzioni ordinarie	327	103	70	1	0
Pulizie	89	39	51	0	0
UtENZE	94	28	12	0	0
Altre prestazioni da terzi	67	9	12	0	0
Spese generali e di struttura	163	33	5	0	0
Costo del lavoro	1.378	69	123	1	94
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessionario)	14	2	1	0	0
Canone Concessionario e Canone sicurezza	90	62	0	0	0
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)	0	0	0	0	0
Altri oneri tributari	2	0	0	0	0
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>	<b>196</b>	<b>50</b>	<b>197</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base	1.834	247	722	10	0
RAB: asset pubblici all'anno base	1.267	90	210	5	0
Lavori in corso all'anno base (LIC)	9	2	1	0	0
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali	0	61	700	2	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio	0	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>	<b>265</b>	<b>34</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>	<b>2.716</b>	<b>436</b>	<b>611</b>	<b>5</b>	<b>94</b>
<b>Volume di Traffico</b>	<b>2.764</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo	10.383	1.702	2.475	22	350
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo	10.383	1.702	2.475	22	350
<b>Parametro x</b>	<b>3,22%</b>	<b>3,70%</b>	<b>8,89%</b>	<b>7,49%</b>	<b>-0,57%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>	<b>0,97</b>	<b>73.110,84</b>	<b>3,05</b>	<b>12,57</b>	<b>5.815,08</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>	<b>0,96</b>	<b>72.216,44</b>	<b>3,01</b>	<b>12,41</b>	<b>5.746,91</b>
<b>Discontinuità K</b>					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte	74	30	171	1	0
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio	1.066	16	85	0	0
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>	<b>1.374</b>	<b>83</b>	<b>335</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Discontinuità V</b>					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio	0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>	<b>-11</b>	<b>6</b>	<b>-12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>					
<b>Totale Costi Programmati</b>	<b>4.079</b>	<b>525</b>	<b>934</b>	<b>8</b>	<b>94</b>
<b>Parametro k</b>	<b>1,33%</b>	<b>2,83%</b>	<b>4,19%</b>	<b>4,19%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Parametro v</b>	<b>-0,14%</b>	<b>0,61%</b>	<b>-0,69%</b>	<b>-1,36%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>	<b>1,48</b>	<b>85.721,39</b>	<b>4,50</b>	<b>17,90</b>	<b>5.747,02</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>	<b>1,50</b>	<b>86.367,19</b>	<b>4,53</b>	<b>18,04</b>	<b>5.790,32</b>



## **Allegato 9 - Aggiornamento**

### **SCALO DI FIUMICINO Riepilogo dei Corrispettivi 2020**

# Articolazione tariffaria - FIUMICINO

## RIEPILOGO CORRISPETTIVI

2019

2020 (\*)

Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	17,10	17,09
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	27,58	27,56
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	5,98	5,98
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	9,65	9,65
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante children	8,55	8,54
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante children	13,79	13,78
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante children	2,99	2,99
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante children	4,83	4,82
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0129	0,0128	
	Minimum charge	€uro	0,140	0,139	
Sicurezza pax (1)		€ per pax pagante	3,20	3,19	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)		€ per pax pagante	2,46	2,43	
Sosta (4)		€ per tonn/ora o frazione	0,15	0,15	
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	41,19	40,62
		On Peak	€ per movimento	55,72	54,95
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,55	3,50
		On Peak	€ per tonn	4,81	4,74
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,79	3,74
		On Peak	€ per tonn	5,13	5,06
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,53	2,49
		On Peak	€ per tonn	3,42	3,38
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,93	1,90
		On Peak	€ per tonn	2,61	2,57
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,20	1,19
		On Peak	€ per tonn	1,63	1,61
	De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	517,94	519,57
		aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	779,06	781,52

# Articolazione tariffaria - FIUMICINO

## RIEPILOGO CORRISPETTIVI

2019

2020 (\*)

### Lost & Found (11)

Banco	€ Mq/mese	52,75	55,59
Ufficio	€ Mq/mese	27,39	28,87
Magazzino	€ Mq/mese	17,10	18,03

### Canone annuo per banco

Banco check-in 1A	€ per anno	29.750,34	32.571,40
Banco check-in 1B	€ per anno	25.500,29	27.918,35
Banco check-in 2A	€ per anno	19.125,22	20.938,76
Banco check-in 2B	€ per anno	14.875,17	16.285,70
Banco Transito	€ per anno	18.296,46	20.031,42

### Banchi Check-in

### Canone per fasce orarie

<b>Banco check-in 1A</b>			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	19,12	20,94
14:01-20:00	€ per ora o frazione	11,47	12,56
20:01-04:59	€ per ora o frazione	7,65	8,38
<b>Banco check-in 1B</b>			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	15,94	17,45
14:01-20:00	€ per ora o frazione	9,56	10,47
20:01-04:59	€ per ora o frazione	6,38	6,98
<b>Banco check-in 2A</b>			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	8,93	9,78
14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,52	6,05
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,61	3,96
<b>Banco check-in 2B</b>			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	6,80	7,44
14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,25	4,65
20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,77	3,03

### Banchi transito / gate per volo

da 1 a 3 voli gg	€ per volo	19,12	20,94
da 4 a 10 voli gg	€ per volo	12,75	13,96
oltre 10 voli gg	€ per volo	10,62	11,63

### Impianto di stoccaggio merci (ETV)

ULD tipo A	€ per giorno	10,88	10,75
ULD tipo B	€ per giorno	8,91	8,80
ULD tipo C	€ per giorno	20,04	19,79
ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	26,96	26,63
ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	24,98	24,68
ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	36,12	35,67
ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	18,80	18,57
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	16,82	16,61
ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	27,95	27,61

# Articolazione tariffaria - FIUMICINO

## RIEPILOGO CORRISPETTIVI

		2019	2020 (*)		
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	86,10	77,11
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	34,85	31,21
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	38,95	34,88
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	41,00	36,72
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	43,05	38,56
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	45,10	40,39
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	47,15	42,22
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	49,19	44,06	
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	57,39	51,40
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	24,60	22,03
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,65	23,87
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,70	25,70
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	30,75	27,54
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	32,80	29,38
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	32,80	29,38
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	34,85	31,21	
2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	142,00	127,17	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	41,02	36,74	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	42,60	38,15	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	44,17	39,56	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	44,17	39,56	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	56,80	50,87	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	56,80	50,87	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	59,96	53,70		
2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	97,82	87,61	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	28,40	25,43	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	29,97	26,85	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	31,56	28,26	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	31,56	28,26	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	37,86	33,91	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	37,86	33,91	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	44,17	39,56		
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	47,53	48,84	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	35,97	36,97	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	19,67	20,22	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	29,68	30,50	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	29,68	30,50	
	Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	29,68	30,50	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city	€ Mq/mese	21,63	22,23	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	8,80	9,04	
	Pensiline	€ Mq/mese	1,97	2,03	
Camera di simulazione		€ per prestazione	21,15	20,97	
PRM (1) (14) (15)		€ per pax pagante	0,96	0,99	

**Note:**

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Fasce orarie Peak On: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
- (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (12) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.
- (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
- (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
  - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
  - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (15) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2020 secondo le modalità definite nell'ambito delle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018
- (\* I corrispettivi previsti per l' annualità 2020 incorporano un tasso di inflazione pari all' 1% (come da indicazione del DEF di aprile 2019 per l'annualità 2019)

## **Allegato 9 - Aggiornamento**

### **SCALO DI CIAMPINO Riepilogo dei Corrispettivi 2020**

# Articolazione tariffaria - CIAMPINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI		2019	2020 (*)		
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,48	5,26
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,65	5,42
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	32,79	31,51
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	33,82	32,49
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,74	2,63
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,82	2,71
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	16,40	15,75
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	16,91	16,25
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0197	0,0195	
	Minimum charge	Euro	0,214	0,212	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,51	2,52	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	15,04	15,11	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,47	1,46	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	8,80	8,73	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,06	0,08	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,20	0,26	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,60	4,48
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	14,79	14,39
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,43	6,25
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	20,66	20,10
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.700,89	5.790,32	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.575,04	8.709,56	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	30,19	28,70	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,46	7,09	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	33.751,32	33.507,34
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	21,10	20,95
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,66	12,56
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,44	8,38
Banchi transito / gate per volo		€ per volo	14,06	13,96	
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	12,45	11,87	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	7,56	7,21	
	Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	5,57	5,31	
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	2,87	2,73	
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,17	0,17	

**Note:**

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (7) La tariffa non include i costi dei liquido che vengono fatturati separatamente.
- (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
  - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
  - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
  - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2020 secondo le modalità definite nell'ambito delle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018
- (\*) I corrispettivi previsti per l' annualità 2020 incorporano un tasso di inflazione pari all' 1% (come da indicazione del DEF di aprile 2019 per l'annualità 2019)