

Consultazione utenti servizio di assistenza PRM

Aggiornamento dei valori di costi ammessi al servizio

Investimenti 2015- ADR Assistance Srl

Aeroporti di Roma S.p.A. - Monitoraggio K e V: ipotesi a finire 2015

(eur/000)	2015 <i>Importo</i> <i>Previsto</i>	2015 <i>IAF</i>
FURGONI	150	150
CLUB CAR	20	-
AMBULIFT AVIOGEI	720	-
MANUTENZIONE STRAORDINARIA MEZZI	-	54
NUOVO CONCEPT ARCHITETTONICO SPAZI PRM	-	350
	890	554

Come indicato in allegato 9 (pp. 16 e 28) i corrispettivi del servizio PRM per gli scali di Fiumicino e Ciampino sono quantificati annualmente in base ai costi ammessi ed al volume di passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa ed, altresì, dell'eventuale saldo positivo/negativo da verifica dei valori a consuntivo (ricavi regolati meno costi ammessi, dati i valori di traffico consuntivato per l'anno precedente). Tale modalità di aggiornamento tariffario è in linea con il disposto dell'art. 8 del Regolamento CE 1107/2006.

Servizio PRM Fiumicino

Scalo FIUMICINO		
(€.000)	FORECAST 2015	BUDGET 2016
Costo del Personale	12.433	13.152
Materiali di Consumo	404	377
Manutenzioni ordinarie	786	824
Utenze e Pulizie	292	305
Prestazioni da Terzi	903	937
Prestazioni professionali	61	53
Noleggi/Canoni/Leasing	353	353
Spese Generali e Assicurazioni	128	100
Ammortamenti	468	514
IRAP sul costo del lavoro	550	581
Costo del Capitale (*)	207	220
Recupero (Surplus)/Deficit anni precedenti	(1.362)	501
Totale Costi	15.222	17.917
Totale Pax Paganti (/000)	19.855	21.089
(a) Corrispettivo d'equilibrio	0,77	0,85
(Deficit)/Surplus	2015	2016
Tariffa applicata Gennaio-Febbraio (1)	0,90	0,72
Pax Paganti Gennaio-Febbraio (2)	2.365	2.509
Fatturato Gennaio-Marzo (3= 1*2)	2.129	1.806
Tariffa applicata Marzo-Dicembre (4)	0,72	0,87
Pax Paganti Marzo-Dicembre (5)	17.490	18.580
Fatturato Marzo-Dicembre (6= 4*5)	12.593	16.110
Fatturato Complessivo (7=3+6)	14.721	17.917
Surplus / (Deficit) accumulato al 31 dicembre	(501)	

Come indicato in allegato 9 (pp. 16 e 28) i corrispettivi del servizio PRM per gli scali di Fiumicino e Ciampino sono quantificati annualmente in base ai costi ammessi ed al volume di passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa ed, altresì, dell'eventuale saldo positivo/negativo da verifica dei valori a consuntivo (ricavi regolati meno costi ammessi, dati i valori di traffico consuntivato per l'anno precedente). Tale modalità di aggiornamento tariffario è in linea con il disposto dell'art. 8 del Regolamento CE 1107/2006.

Servizio PRM Ciampino

Scalo CIAMPINO		
(€.000)	FORECAST 2015	BUDGET 2016
Costo del Personale	375	378
Materiali di Consumo	12	11
Manutenzioni ordinarie	24	24
Utenze e Pulizie	9	9
Prestazioni da Terzi	27	27
Prestazioni professionali	2	2
Noleggi/Canoni/Leasing	11	10
Spese Generali e Assicurazioni	4	3
Ammortamenti	6	6
IRAP sul costo del lavoro	17	17
Costo del Capitale (*)	2	2
Recupero Deficit anni precedenti	(93)	(95)
Totale Costi	394	393
Totale Pax Paganti (/000)	2.859	2.511
(a) Corrispettivo d'equilibrio	0,14	0,16
(Deficit)/Surplus	2015	2016
Tariffa applicata Gennaio-Febbraio (1)	0,24	0,16
Pax Paganti Gennaio-Febbraio (2)	401	351
Fatturato Gennaio-Marzo (3= 1*2)	96	56
Tariffa applicata Marzo-Dicembre (4)	0,16	0,16
Pax Paganti Marzo-Dicembre (5)	2.458	2.160
Fatturato Marzo-Dicembre (6= 4*5)	393	337
Fatturato Complessivo (7=3+6)	490	393
Surplus / (Deficit) accumulato al 31 dicembre	95	

Come indicato in allegato 9 (pp. 16 e 28) i corrispettivi del servizio PRM per gli scali di Fiumicino e Ciampino sono quantificati annualmente in base ai costi ammessi ed al volume di passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa ed, altresì, dell'eventuale saldo positivo/negativo da verifica dei valori a consuntivo (ricavi regolati meno costi ammessi, dati i valori di traffico consuntivato per l'anno precedente). Tale modalità di aggiornamento tariffario è in linea con il disposto dell'art. 8 del Regolamento CE 1107/2006.