



Comitato Utenti
Fiumicino

Airline Operators
Committee
Fiumicino

Spett.le Aeroporti di Roma SpA

c.a. Dott. Fabio Soleri – Regulated Charges Manager
Ing. Giorgio Gregori – Infrastructure Development Manager
infoutenti@ADR.it

e, p.c. Spett.le ENAC – Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti
economia.vigilanza@enac.gov.it

Spett.le ART – Ufficio Accesso Infrastrutture
ACC@autorita-trasporti.it

8 novembre 2019

Oggetto: **Contratto di programma ENAC – ADR . Audizione su proposta tariffaria 2020**

Facendo seguito a quanto già rappresentato dal Comitato Utenti di Fiumicino nel corso della audizione del 15 Ottobre 2019 sulla proposta tariffaria 2020 presentata da Aeroporti di Roma SpA, desideriamo portare alla Vostra attenzione la richiesta di inserire tra gli investimenti assolutamente necessari per il prossimo biennio il collegamento automatico tra i sistemi di BHS del T1 e del T3.

Tale richiesta appare oltremodo motivata anche dallo sviluppo del nuovo molo A di prossima realizzazione nonché dallo sviluppo dei potenziali transiti di bagaglio tra i due terminal.

Le due infrastrutture di recente realizzazione infatti ancora non sono dotate del previsto tunnel di collegamento che le scriventi Associazioni ritengono di fondamentale importanza per proseguire il percorso di miglioramento di Fiumicino intrapreso negli ultimi anni.

Rimaniamo a disposizione per ogni utile approfondimento e inviamo con l'occasione i nostri cordiali saluti.

IBAR
Italian Board Airline
Representatives

Benito Negrini
Presidente

Comitato Utenti
Fiumicino

Marco Calvarese
Presidente

AOC Fiumicino

Maria Marta Carvalho
Presidente

Connection between T1 and T3 BHS systems

During yesterday's conference call containing updates to the 2020 tariff proposal, IBAR presented a question – also the subject of a written communication to ADR (received on November 8 and published separately) – concerning the connection of T1 and T3 BHS systems.

ADR replied to IBAR during the call. ADR points out that the peak value of baggage transiting between T1 and T3 on the most busy days of the 2019 summer season was around 1250. This value can be seen from the data in the table below coming from the BHS system.

05-ago		1261
06-ago		1191
07-ago		1258
08-ago		932
09-ago		967
10-ago		1103
11-ago		859

Consequently, ADR confirms what was already stated during the public hearing with users on October 15th: ADR commissioned a feasibility study to a specialized engineering company to assess the capacity requirements of the T1 and T3 sorting, delivery and transit systems based on 2019 data and medium-term traffic forecasts. The results of the study will be available by the end of December.

Consequently, sheet 3.5 of the 2017-2021 multi-year technical document remains valid. Moreover, ADR proposes to share with the Users and AOC Committee the results of the aforementioned study as soon as available, therefore provisionally in January 2020. In this way ADR intends to share with users any actions by type, timing and costs of intervention that will be subsequent to the findings of the study.